

Bericht:

1. Lauf zum Hessencup in Stadtallendorf am 26.4.2015 - Nonstopp

Nach ewigen Wochen trockenem Wetter und Sonnenschein en masse verhiß die Wettervorhersage zum 1. Hessencup-Lauf in Stadtallendorf nichts Gutes: der Wetterumschwung sollte gerade an diesem Wochenende kommen. Tat er aber nicht, er kam erst am Montag. Es war am Sonntag noch schön warm und teilweise sogar sonnig und da es endlich wieder einen Verpflegungsstand gab, stand der Gemütlichkeit auf dem Schulhof der Bärenbachschule nichts im Wege.

Wie immer gab es neue Sektionen – zwar fast alle an den bekannten Plätzen, aber neu angelegt. Es gehört für mich zur Trial-Philosophie, daß Sektionen immer wieder neu sind. Ebenso gehört für mich das Fahren dazu. Natürlich ist das Hüpfen erfolgreicher und deswegen hat es sich seinerzeit ja auch durchgesetzt. Deswegen empfinden es viele Fahrer als eine Einschränkung, wenn sie in Stadtallendorf nicht hüpfen dürfen.

Andererseits ist es aber auch eine Einschränkung, wenn es zum Beispiel keine Kehren mehr gibt, weil sie einfach „weggehüpft“ werden – und sei es auf dem Hinterrad. Beim Fahren sind selbst einfache Kehren anspruchsvoll, wenn danach ein Hindernis folgt, in das die Dynamik der Kehre mit hineingetragen wird. Die größere Komplexität und Dynamik sind es, die das Nonstoppen so reizvoll machen. Viele Veranstalter auch moderner Trial könnten mit etwas Geschick auch Passagen einbauen, in denen das Fahren echte Vorteile bringt. Doch ist der Blick für das Fahr-Trial oftmals verlorengegangen. Ich vergesse nie, wie einmal der Vater eines Fahrers beim Anblick der nassen Halfpipe in Melsungen ausrief: „Das hat doch mit Trial nichts mehr zu tun!“ Verdrehte Welt. Das Nonstopp-Trial soll hier Abhilfe schaffen und verlorengegangenes Fahr-Wissen zurückholen.

In Stadtallendorf zeichnet sich das Trial immer durch fehlende Stufen aus. Das liegt aber nur am Gelände – man kann auch nonstopp Stufen fahren. Die ersten beiden Sektionen lagen oberhalb der Schule im Wald und beinhalteten Erdhänge und Wurzeln am Hang. Die Nummern 3 und 4 waren die Sektionen im bekannten Graben, wobei sich in der Nr. 4 die weiße Spur als schwerer erwies als die blaue, denn es war leichter, mit dem Schwung der Abfahrt den Gegenhang ganz hochzufahren, als ihn so zu dosieren, daß man auf der Hälfte des Gegenhangs kontrolliert in die Ausfahrt einschwenken konnte. Die Sektion 5 für die Klassen Smiley bis Schwarz-weiß war neu, die 6 und die 7 lagen am Bach und waren nur für die Klassen von blau aufwärts zu fahren. Die Sektion 6 wurde durch das ans Ufer des Bachs getragene Wasser immer rutschiger und schwerer, blieb aber machbar. Überhaupt scheint der Schwierigkeitsgrad, wenn man sich die Punktezahlen anschaut, für alle Klassen gepaßt zu haben.

Insgesamt ging es bei dem Trial relativ ruhig zu, obwohl mit 46 Teilnehmern nur drei weniger an den Start gingen, als im Vorjahr. Wesentlich dünner besetzt waren diesmal die oberste Klasse rot (statt sieben Teilnehmern im Vorjahr diesmal nur drei) und die Smiley-Klasse, in der 2014 ebenfalls sieben Fahrer starteten, dieses Jahr aber nur zwei Stadtallendorfer Kindergarten-Kumpels mit ihren Laufrädern. Sie fanden es aber cool und erzählen noch jetzt davon.

Nach nunmehr 26 veranstalteten Fahrrad-Trials war es das erste Mal, daß ich hinterher Fan-Post bekommen habe. Darüber habe ich mich natürlich gefreut und ich möchte das hier (leicht gekürzt) wiedergeben:

„... haben uns die tollen Natur-Sektionen begeistert. Ohne Gewürge an zu hohen Stufen ... die durch Schräghanglage und den losen Waldboden doch sehr anspruchsvollen und fordernden Sektionen zu fahren, war wie von einem anderen Fahrradtrial-Stern. Ich hatte dadurch echt Probleme mit der Umstellung auf die Nonstopp-Wertung, wenngleich sie mir doch so aus dem Herzen spricht.

So hat in mir ... die Veranstaltung echt die Motivationen gestärkt, weiter zu machen.

Danke für diese gute Erfahrung!

Schade, dass es nicht für eine Nonstopp-Serie in Mitte und Norden reicht!...“

Dazu noch einmal der Link zur Dropbox mit den Fotos von Granzian Porabka vom Hessencup-Lauf in Stadtallendorf:

https://www.dropbox.com/sh/rwgdduqvny50mqp/AAAuR8esEmHP_R0NkmFDivX-a?dl=0