



Fahrer-Info Saison 2019 v1.0





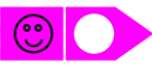





1. Allgemeines

- a) Das Startgeld beträgt für alle Klassen der NDM und des NDFC 10,- EUR
- b) In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit der Erhebung einer Organisationspauschale durch den Ausrichter. Die Höhe dieser Pauschale ist auf max. 50% des Startgeldes begrenzt.
Begründung: Die Mehreinnahmen kommen dem Veranstalter zugute um hiermit u. a. die Veranstalterversicherung begleichen zu können (siehe 2.: NDFC weiterhin Lizenzfrei!)
Hinweis: Das der NDFC auch in den kommenden Jahren Lizenzfrei bleibt ist nicht garantiert. Alle Fahrer werden daher ausdrücklich dazu angehalten auch für 2019 eine Lizenz zu beantragen, zumal diese nicht nur bei Veranstaltungen sondern auch beim Training umfangreichen Versicherungsschutz bietet.
- c) **Alle NDM-Klassen sind seit 2014 lizenzpflichtig!**
- d) **Alle Klassen des NDFC sind auch 2019 weiterhin nicht lizenzpflichtig!**
- e) Spurfleile in Sektionen werden in der NDM nicht fortlaufend nummeriert
- f) Schwierigkeitsgrad: Definitiv keine Änderungen (Anhebung) zu 2018
- g) Gesamtsiegerehrung: Weiterhin am letzten Veranstaltungstag.
Für die letzte Veranstaltung in 2019 und damit für auch für die Endsiegerehrung hat sich der OC Lüneburg beworben
- h) Um dem immer akuter werdenden Problem des Sektionspersonalmangels (nur Knipsen) entgegenzuwirken, werden dem Veranstalter folgende Möglichkeiten gegeben:
- Knipsen der Rundenkarten durch den Punktrichter
- i) Die WB-BDR 04/2019 bildet die Grundlage für die NDM. Anpassungen hierzu sind in der WB-ARGE-Nord 04/2019 geregelt.
- j) Am 16. und 17. März findet in Brake bei Bielefeld eine Schiedsrichter-/ Fahrtleiter-/ und Organisator-Schulung statt. Offizielle Einladung ist hierzu bereits publiziert worden:
Per Email und <https://www.rad-net.de/modules.php?name=Bekanntmachungen&recid=5196>
Aktuell können noch wenige Anmeldungen entgegen genommen werden.

Fahrer-Info Saison 2019 v1.0

5. Die farbliche Kennzeichnung der Klassen werden von der UCI übernommen. Wir erhoffen uns hierfür eine Erleichterung der betreffenden Sportlern bei Int. Veranstaltungen.

Nebenstehende Grafik zeigt farbliche Klassenkennzeichnung der UCI, welche noch an die NDM anzupassen ist (Entfall Damen, Mädchen, Mädchen U12, dafür Smiley)

	Elite (Elite)	YYYY-19 bis 1900	+ 19		Damen (Women) YYYY-16 bis 1900
	Junioren (Juniors)	YYYY-17 und YYYY-18	18 17		
	Jugend (Cadets)	YYYY-15 und YYYY-16	16 15		Mädchen (Girls*) YYYY-12 bis YYYY-15
	Schüler (Minimes)	YYYY-13 und YYYY-14	14 13		
	Schüler U13 (Benjamins)	YYYY-11 und YYYY-12	12 11		
	Schüler U11 (Poussins)	YYYY-9 und YYYY-10	10 9		Mädchen U12 (Youth Girls)
	Schüler U9 /	YYYY-8 bis YYYY	8 -		YYYY-11 bis YYYY

YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet

* Bei der UCI überschneidet sich die Klasse Girls mit der Klasse Women um ein Jahr und geht dort somit bis Jahrgang YYYY-16.

6. Rückenprotektorpflicht
Die WB enthält schon seit einiger Zeit die Empfehlung einen Rückenprotektor zu tragen. Diese Empfehlung wird 2019 nochmals deutlich ausgesprochen bzw. darauf hingewiesen. Ab 2020 wird das Tragen eines Rückenprotektor für alle Geburtsjahrgänge YYYY-11 zur Pflicht und dazu in die WB 2020 aufgenommen.

Fahrer-Info Saison 2019 v1.0

2. Norddeutscher Fahrradtrial Cup

Der in 2009 eingeführte „Norddeutscher Fahrradtrial Cup“ (NDFC) bleibt in 2019 neben der NDM bestehen. Im NDFC richtet sich die Klasseneinteilung **unabhängig vom Alter**, nach dem Können des Fahrers.

Der NDFC ist ein eigener Wettbewerb welcher immer zusammen mit der NDM durchgeführt wird.

- a) Die Teilnahme an beiden Wettbewerben während einer Veranstaltung ist nicht möglich. Ein Wechsel des Wettbewerbs von Veranstaltung zu Veranstaltung ist möglich.
- b) Die Klasseneinteilung richtet sich ausschließlich nach der Leistung der Fahrer(innen), die einzige Ausnahme bildet hier die Smiley-Klasse, welche auf Fahrer mit dem Geburtsjahr ≥ 2010 begrenzt ist.
- c) Die Einstufung nimmt der Fahrer(in) selbst vor, d. h. keine Aufstiegspflicht!
- d) Freiwilliger Klassenwechsel während der Saison ist möglich, bei Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächsthöhere Klasse mitgenommen, Nuller, Einser, etc. verfallen.
- e) Die Gesamtwertung für den NDFC erfolgt in der höchsten, während der Saison gefahrenen, Klasse.
- f) **In allen NDFC Klassen besteht weiterhin keine Lizenzpflicht. Die in 2014 eingeführte Klasse „Spezialisten“ (grüne Spur) bleibt auch in 2019 bestehen.**
- g) **Das in 2017 im NDFC eingeführte Mindestalters je Klasse bleibt bestehen. Dies entspricht dem jüngsten Jahrgang der äquivalenten NDM-Spur.**

Klasseneinteilung des NDFC

Klasse*	Spurfarbe	Altersbeschränkung	^	Alter*	Lizenzpflicht
1: Spezialisten	Schwarz	YYYY-15 bis 1900	^		Nein
2: Master	Grün	YYYY-13 bis 1900	^		Nein
3: Experten	Blau	YYYY-11 bis 1900	^		Nein
4: Fortgeschr.	Weiß	YYYY-9 bis 1900	^		Nein
5: Anfänger	Weiß/Schwarz	YYYY-8 bis 1900	^		Nein
6: Smiley	„Smiley“	YYYY-8 bis YYYY	^	8 Jahre u. jünger	Nein

* Für die Klasseneinteilung ist das Geburtsjahr entscheidend! YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet

- h) Der NDFC sollte als Einsteigemöglichkeit in den Sport und die NDM verstanden werden.

Fahrer-Info Saison 2019 v1.0

3. Norddeutsche Meisterschaft

a) Klasseneinteilung

<u>Klasse*</u>	<u>Spurfarbe</u>	<u>Altersbeschränkung</u>	<u>^</u>	<u>Alter*</u>	<u>Lizenzpflicht</u>
1: Elite (Elite)	Gelb	YYYY-19 bis 1900	^	19 Jahre u. älter	Ja
2: Junioren (Juniors)	Rot	YYYY-17 u. YYYY-18	^	17 u. 18 Jahre	Ja
3: Jugend (Cadets)	Schwarz	YYYY-15 u. YYYY-16	^	15 u. 16 Jahre	Ja
4: Schüler (Minimes)	Grün	YYYY-13 u. YYYY-14	^	13 u. 14 Jahre	Ja
5: Schüler u13 (Benjamins)	Blau	YYYY-11 u. YYYY-12	^	11 u. 12 Jahre	Ja
6: Schüler u11 (Poussins)	Weiß	YYYY-9 u. YYYY-10	^	10 u. 9 Jahre	Ja
7: Schüler u9	Weiß/Schwarz	YYYY-8 bis YYYY	^	8 Jahre u. jünger	Ja

* Für die Klasseneinteilung ist das Geburtsjahr entscheidend! YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet

Freiwilliger Aufstieg ist selbstverständlich möglich, hierzu ist ein schriftlicher Antrag an die ARGE-Nord zu stellen (Formblatt). Bei Minderjährigen ist die Unterschrift beider Erziehungsberechtigter bzw. des Alleinvertretungsberechtigten notwendig.

b) Abweichung von der unter a) aufgeführten Klasseneinteilung:

Die in der Saison 2008 eingeführte „100 Punkte Regelung“ bleibt 2019 bestehen:

Fahrer der Altersklassen 1-6, die sich leistungsmäßig dort nicht wiederfinden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:

1. „echter“ Junior
2. Junior in Kl. 3 gestartet
3. Junior in Kl. 4 gestartet
4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
5. Junior in Kl. 6 gestartet

c) Die unter b) genannte Regelung gilt je Veranstaltungstag. D. h. ein Junior kann am Samstag in der u13 starten, Sonntag in der Schülerklasse und am nächsten Wettkampf wieder u13.

d) Die Gesamtwertung der NDM erfolgt in der höchsten, während der Saison gefahrenen, Klasse.

e) Bei Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächsthöhere Klasse mitgenommen, Nuller, Einser, etc. verfallen

f) Alle NDM-Klassen sind lizenzpflichtig

g) In jeder Klasse besteht freie Wahl zwischen 20“ und 26“ Rädern. Während des Wettkampfes ist ein Wechsel von einem Radtyp auf den anderen nur mit Genehmigung der Jury (z. B. bei einem Defekt) zulässig.

h) Auf- und Abstiegsbestimmungen
siehe a), b) und c)

Fahrer-Info Saison 2019 v1.0

- i) Mindestanzahl kontrollierter Sektionen pro Wettkampf
Die minimale Anzahl pro Wettkampf wird für die Klassen 1 und 2 der NDM (Elite, Junioren) bleibt weiterhin bei sechs Sektionen. Es wird trotzdem weiterhin empfohlen 21 (3 x 7) Sektionen zu fahren, sofern dies das Gelände des Veranstalters zulässt.

4. Streichergebnisse

Die in 2008 eingeführten Streichergebnisse bleiben bestehen:

bis 9 Veranstaltungen	= 1 Streichergebnis
10 und 11 Veranstaltungen	= 2 Streichergebnisse
12 und mehr Veranstaltungen	= 3 Streichergebnisse

Gestrichen wird das schlechteste Ergebnis (die schlechtesten Ergebnisse). Bei Punktgleichheit entscheiden weiterhin die Nuller, Einer..

5. Ehrenpreise Klassen 1-3 NDM

Für die Klassen 1-3 (Elite, Junioren, Jugend) der NDM kann der Veranstalter wählen ob er für die Platzierten (Platz 1-3) ein Preisgeld oder andere Ehrenpreise übergibt.

Entscheidet er sich für Preisgeld, so staffelt sich dieses wie folgt:

1. Platz 20,-- EUR
2. Platz 15,-- EUR
3. Platz 10,-- EUR

6. Mannschaftswertung

- In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern.
- Jeder Mannschaft müssen mindestens 2 Lizenzfahrer angehören.
- Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung.
- Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

7. Startgeld

NDM: 10,- EUR zuzüglich einer evtl. Organisationspauschale (siehe hierzu 1.b)

NDFC: 10,- EUR zuzüglich einer evtl. Organisationspauschale (siehe hierzu 1.b)